

# iLane.pro

## ИНТЕГРИРОВАННАЯ СИСТЕМА ПУНКТА ПРОПУСКА



### Основные характеристики

- Повышенная безопасность при ускоренном досмотре пассажиров
- Пункт пропуска с усовершенствованными рабочими операциями:
  - удаленный анализ изображения
  - распределение изображений
  - целенаправленный поиск/повторная проверка
- Инновационный модульный дизайн для адаптации к имеющимся условиям
- Исключительно низкий уровень шума и безопасная работа
- Автоматическое расстояние между единицами багажа (регулируется от 100 до 500 мм)
- Автоматическая отсортировка подозрительных единиц багажа
- Опциональный приводной конвейер с переменной скоростью

**iLane.pro** - инновационная система-пропуска Smiths Detection и следующее поколение успешно зарекомендовавшей себя во всем мире концепции Proline.

Модульная концепция **iLane.pro** дает клиентам возможность индивидуально планировать собственные точки контроля. Широкий выбор компонентов **iLane.pro**, выполненных в новом, современном дизайне, обеспечивает оптимальное использование пространства и поэтому может применяться для модернизации любого существующего пункта пропуска.

Благодаря сочетанию дизайна **iLane.pro** и усовершенствованной схемы работы с расширенными функциями, такими как возврат лотков, целенаправленный поиск удаленный анализ

изображений, наши клиенты уже сегодня готовы к новым вызовам- растущему пассажиропотоку и ужесточению требований безопасности к пунктам контроля.

Система iLane рассчитана на установку рентгентелевизионных досмотровых установок HS 6040i, HS 6046si и HS6040aTiX, а также HS 7555 и HS6040-2is.

**iLane.pro** - это идеальный элемент Вашего пункта пропуска будущего.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ iLane.pro

## Основные характеристики

|                                                  |                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Высота / ширина конвейера                        | для 7555aTiX, 7555i и 7555si = 750мм / 830 мм<br>для 6040i и 6046si = 700мм/690 мм<br>для 6040aTiX и 6040-2is = 800мм / 690 мм |
| Скорость конвейера                               | 0,17 - 0,44 м/с [приводной участок]                                                                                            |
| Макс. размер объекта                             | макс. Д = 600 мм, Ш = 400 мм, В = в соотв. с туннелем                                                                          |
| Макс. нагрузка на конвейер                       | прибл. 30 кг/м пластмассовые ролики, 60 кг/м стальные ролики                                                                   |
| Практическая пропускная способность <sup>1</sup> | 550 единиц багажа/час                                                                                                          |

## Эксплуатационные данные

|                                                     |                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Температура эксплуатации / хранения                 | от 0° - до 40°C                                                                                                                                                      |
| Влажность воздуха                                   | 10% - 90% без конденсации                                                                                                                                            |
| Электропитание (для автоматического отсортировщика) | сетевое напряжение 230 В + 10%-15% частота 50 Гц.<br>стабильность ± 3%, 1-фазная<br>сетевое напряжение 110 В + 10%-15% частота 60 Гц.<br>стабильность ± 3%, 1-фазная |
| Внутреннее электропитание                           | 24 В                                                                                                                                                                 |
| Длина конвейера <sup>2</sup>                        | 100 мм - 4000 мм                                                                                                                                                     |
| Класс защиты                                        | IP 54                                                                                                                                                                |
| Ожидание                                            | < 55 дБ[А]                                                                                                                                                           |
| Работа без лотков                                   | < 58 дБ[А]                                                                                                                                                           |
| Работа с прорезиненными лотками                     | < 62 дБ[А]                                                                                                                                                           |

## Условия эксплуатации

Все единицы багажа должны транспортироваться в лотках.

## Характеристики

Автоматическое разделение багажа, расстояние между лотками регулируется от 100 до 500 мм. Приводные конвейеры с переменной скоростью транспортировки в соответствующих секциях, отсортировка багажа без ручного вмешательства, инерционный возврат лотков, пульта управления, повторная проверка

## Опции

Место повторной проверки для рентгенотелевизионной установки, идентификация лотков по RFID, Remote Operator Screening (удаленный пост анализа), переменная длина, прямой вход, досмотровые столы, роликовый конвейер

1) В зависимости от процедур безопасности и поведения пассажиров

2) Варьируется в зависимости от опций

